

Informacje na temat przyrządów do pomiaru prędkości w kontroli ruchu drogowego

Autor : Andrzej Czechowski
Opublikowane przez : Adam Żeberkiewicz

Ze względu na pojawiające się wątpliwości oraz pytania dotyczące sposobu działania, a także użytkowania przyrządów do pomiaru prędkości pojazdów w kontroli ruchu drogowego oraz w związku wejściem w życie rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 10 stycznia 2019 r...

...zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 151), informujemy, że polska administracja miar prowadzi systematyczne działania w celu poprawy obowiązujących przepisów dotyczących tych przyrządów, jak również procedur związanych z dopuszczeniem ich do użytkowania (zatwierdzeniem typu i legalizacją).

Zarówno wspomniane działania, jak i postęp w rozwiązaniach technicznych powodują, że wprowadzane aktualnie do użytkowania przyrządy pomiarowe wykorzystują coraz nowsze technologie i zapewniają wiarygodność pomiaru w sposób nie budzący wątpliwości dla wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Poniżej znajdują się odnośniki do poszczególnych tematów, dotyczących przyrządów do pomiaru prędkości w kontroli ruchu drogowego.

Spis treści

[1. Zasady dopuszczenia do użytkowania](#)

[2. Czynności wykonywane podczas legalizacji pierwotnej i ponownej](#)

- Błędy pomiarów
- Sprawdzenie kompletności i wersji oprogramowania przyrządu pomiarowego

- Wymagane oznaczenia na przyrządzie



[3. Czynności serwisowe](#)

[4. Warunki użytkowania i poprawności pomiarów](#)

[5. Wycofanie z użytkowania przyrządu do pomiaru prędkości pojazdów w kontroli ruchu drogowego](#)

[6. Informacje dodatkowe o przyrządach do pomiaru prędkości w kontroli ruchu drogowego](#)

- Sprawdzanie dokładności pomiarów prędkości dla różnych odległości przyrządu od pojazdu kontrolowanego;
- Rozbieżność wiązki promieniowania laserowego przyrządu;
- Regulacja zbieżności osi optycznej układu optycznego celownika przyrządu laserowego z wiązką promieniowania laserowego;
- Spełnienie wymagań przez przyrząd laserowy do pomiaru prędkości pojazdów w kontroli ruchu drogowego w zakresie identyfikacji pojazdów.