

Testy Systemu Inteligentnego Ładowania Samochodów Elektrycznych przed GUM

Autor : Adam Żeberkiewicz
Opublikowane przez : Adam Żeberkiewicz

Przed Głównym Urzędem Miar trwały testy Systemu Inteligentnego Ładowania Samochodów Elektrycznych. System miał swoją premierę w marcu, otrzymując na Międzynarodowych Targach Energii Odnawialnej Greenpower 2018 w Poznaniu Złoty Medal MTP.

Zasadniczą częścią systemu jest ładowarka, do której przyłączona jest zdalnie obsługiwana blokada parkingowa. Jedna ładowarka może obsługiwać dwa stanowiska do ładowania prądem przemiennym trójfazowym. Jej moc to 22kW.

Ładowanie, wraz z blokadą parkingową, można obsługiwać z poziomu mobilnej aplikacji, która pozwala na kompletne zdalne sterowanie wszystkimi procesami związanymi z obsługą ładowania. W aplikacji można też sprawdzić dostępne lokalizacje, status dostępnych ładowarek i rezerwacje punktu ładowania. Aplikacja umożliwi stałą kontrolę procesu ładowania.

Producentem urządzenia jest firma POWER EV Sp. z o.o. (Andpol Elektronik Power). Opomiarowaniem poboru prądu zajmuje się firma Pozyton.



Samochód Tesla w trakcie ładowania

Ładowarka Power EV

Od lewej: Kierownik Laboratorium Elektryczności i Magnetyzmu Jerzy Szutkowski, Prezes GUM dr Włodzimierz Lewandowski, Prezes Zarządu POWER EV® Sp.z o.o. Andrzej Szajna



Ładowarka wraz z blokadą parkingową



Samochód Tesla w trakcie ładowania stojący przed gmachem GUM